

Identifikační údaje stavby

Název stavby: Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha - Smíchov
Stupeň projektu: DUR – Dokumentace k územnímu rozhodnutí
Dílčí část: **SO 22-31-01 Výpravní budova Jižní křídlo**
Název dílčí části: **Potrubní vedení - přípojka kanalizace**
Kraj: Hl. město Praha
Katastrální území: Praha 5 - k.ú. Smíchov
Datum: duben 2023

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 7099 4234
zástupce investora: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Údaje o zhotoviteli dokumentace a částí dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
IČ: 2579 3349
DIČ: CZ2579 3349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky
6088
Hlavní inženýr projektu: Jan Čada
Specialista dílčí části : Ing. Václav Pilát
ČKAIT 8179

1. KANALIZACE

Objekt Výpravní budovy - Jižní křídlo bude napojen na veřejnou kanalizaci pomocí samostatné kanalizační přípojky. Vnitřní kanalizace je v souladu s vnější jako jednotná. Vnitřní kanalizace bude zaústěna do nově budované kanalizační přípojky. Nově budovaná přípojka bude provedena z plastového potrubí KGEM200, délka přípojky je 7,0m.

Splašková kanalizace má v objektu charakter normální splaškové vody.

Objektová kanalizace bude napojena na stávající uliční stoku v jižním rohu objektu. Přípojným bodem je stávající přípojná revizní šachta RS3. Kanalizační přípojka bude do této šachty zaústěna v upraveném vstupu po původním demontovaném svodu, vedoucím podél fasády demolovaného objektu.

Pro nově budované svodné potrubí v zemi bude použito plastové potrubí (tvrzené PVC systém KG) těsněné pryžovými O – kroužky. Vnitřní hlavní svod o profilu KGEM200 je zaústěn do objektové kanalizační přípojky o profilu KGEM200. Svodné potrubí je vedeno ve spádu min 2% směrem přípojně revizní šachtě. Vnější svod je veden v hloubce min. 1,20m pod povrchem terénu. Čištění potrubí je pomocí přípojně revizní šachty. Potrubí kanalizační přípojky bude uloženo do pískového lože v mocnosti vrstvy min. 10 cm, po jeho uložení do rýhy se provede jeho obsyp rovněž kopaným pískem ve vrstvě min. 20 cm nad horní okraj potrubí. Na potrubí se umístí signalizační vodič a nad potrubím se do výkopu uloží výstražná fólie.

Montáž bude provedena odbornou firmou. Po provedení montáže bude provedena zkouška těsnosti a funkčnosti dle ČSN se zápisem do stavebního deníku.

Výpočet množství splaškových vod (dle kapitoly vodovod)

maximální denní množství splaškových vod	$Q_s = 227\,445 \text{ l/ den}$
maximální hodinové množství splaškových vod	$Q_s \text{ hod} = 22\,750 \text{ l/ hod}$

Posouzení svodného potrubí jižní křídlo:

Návrh: $Q_{sd} = 0,33 \cdot Q_s$ $Q_v = 5,36 \text{ l/s}$

$$Q_s = Q_v + \sqrt[3]{(n \cdot q_{\max})}$$

$$Q_s = 5,36 + \sqrt[3]{(47 \cdot 1,6)}$$

$$Q_s = 9,583 \text{ l/s} = 0,00958 \text{ m}^3/\text{s}$$

Posouzení: $0,0096 < 0,028 \text{ m}^3/\text{s} \Rightarrow \text{KGEM 200 VYHOVUJE}$